



Étude de cas

Situation initiale

Créée il y a plus de 150 ans, Schindler est aujourd'hui un prestataire mondial de solutions de mobilité. Plus de 1800 personnes travaillent au siège d'Ebikon (LU).

L'entreprise poursuit des objectifs environnementaux stricts qui se reflètent dans le concept du site: 7 installations photovoltaïques, dont deux primées, couvrent 25% des besoins annuels en énergie du campus. Elle est complétée par de vastes espaces verts de biodiversité.

Un autre pilier: l'électrification de la flotte, qui compte déjà 150 véhicules électriques.

L'extension progressive des possibilités de recharge est donc indispensable.

Ziele für die Ladelösung

- Gestion efficace des bornes
- Extension évolutive de l'installation



→ Type: propriétaire de biens immobiliers et de flottes

→ Lieu: Ebikon, Lucerne

→ Installation: depuis 2018

→ Parking couvert offrant 826 places

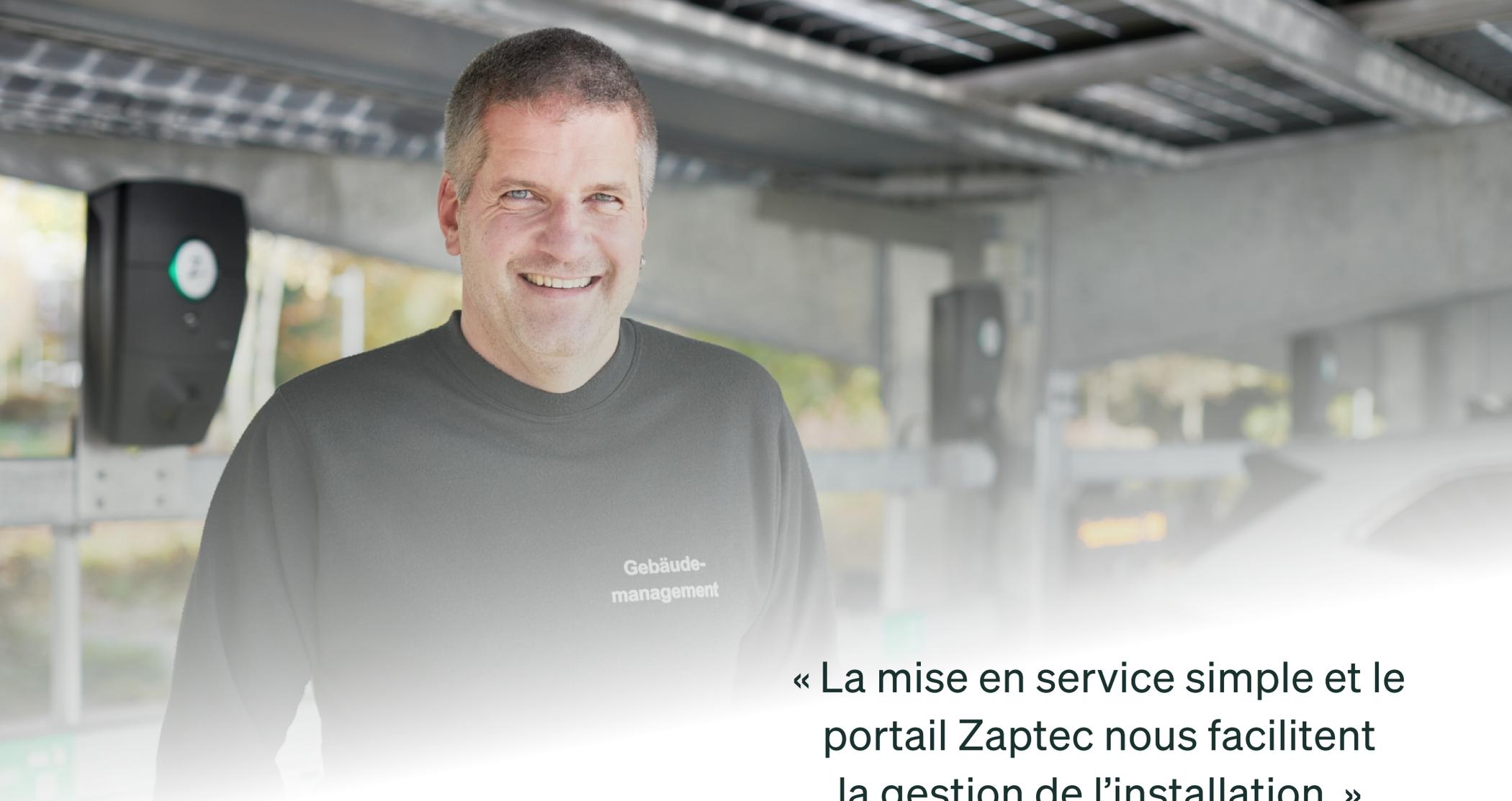
→ 82 bornes Zaptec Pro, parking couvert

→ 5 bornes Zaptec Pro, carport

« L'e-mobilité fait partie intégrante de notre concept. La solution de recharge Zaptec assure l'électrification de la flotte de notre entreprise à l'avenir, ce qui est très important. »



Herbert Stadelmann
responsable gestion des bâtiments,
Ascenseurs Schindler SA

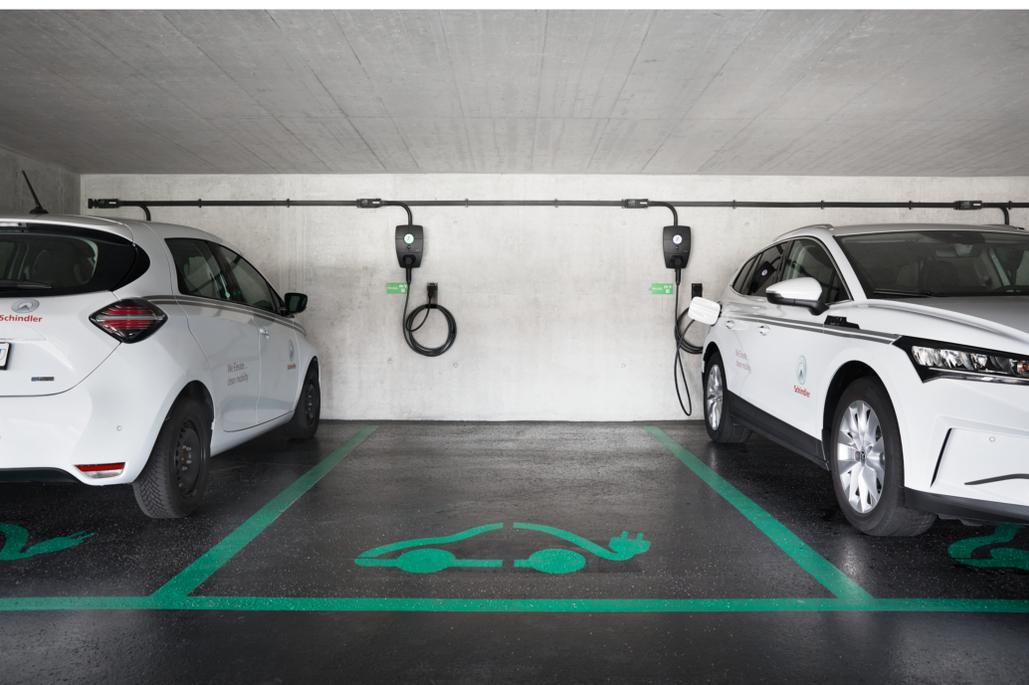


« La mise en service simple et le portail Zaptec nous facilitent la gestion de l'installation. »

Markus Broch
chef de projet, Ascenseurs Schindler SA

**Essentielle pour cette installation d'envergure:
une gestion dynamique de la charge**

Après une évaluation approfondie des prestataires, les parkings du siège d'Ebikon et de tous les autres sites de Schindler en Suisse sont aujourd'hui équipés de plus de 240 bornes Zaptec Pro. Outre l'aspect esthétique des bornes, de nombreux facteurs techniques ont été déterminants, en particulier la gestion dynamique de la charge, qui régule les capacités de charge de manière efficace et sûre.



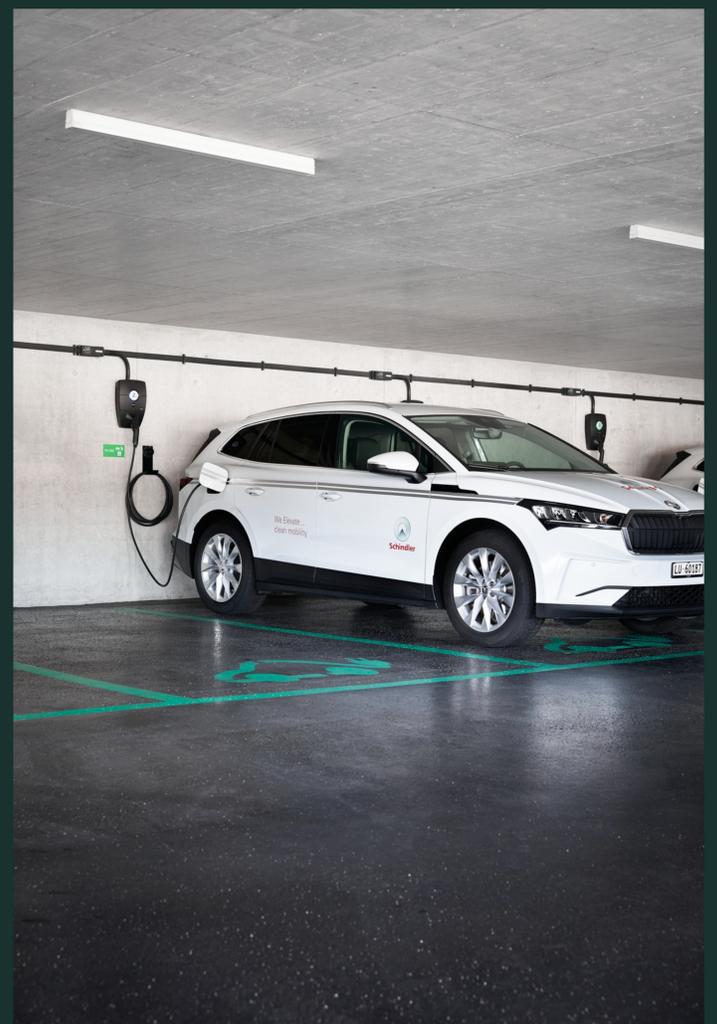


Un investissement pour l'avenir

L'évolutivité de l'installation, associée à une connectivité robuste, a été un autre critère clé de la décision. Le parking couvert de plus de 800 places est une plaque tournante, les points de recharge se trouvent sur plusieurs niveaux ainsi que sur le parking extérieur. La flexibilité du montage de Zaptec Pro à l'aide d'une structure de plaque arrière constituait un avantage. De plus, grâce à PLC (power line communication), les bornes sont non seulement reliées entre elles, mais aussi au portail Zaptec, ce qui a permis d'éviter la mise en place coûteuse d'une solution de communication séparée.

Exploitation et facturation simples

Les nouvelles bornes sont connectées et surveillées via le portail Zaptec. Les câbles de recharge restent verrouillés au niveau de la borne. Un code QR est apposé sur chaque place de parking, permettant aux collaborateurs enregistrés de facturer l'énergie de charge pour leurs véhicules privés. Les clients peuvent accéder aux bornes au moyen d'une carte RFID.





Flotte propre: intégration dans le système photovoltaïque

Dans le cadre de sa réflexion approfondie sur les objectifs environnementaux, Schindler s'est également penchée sur l'origine de l'électricité consommée. L'entreprise s'approvisionne désormais exclusivement en électricité issue de sources renouvelables. Des panneaux solaires sont installés sur les toits des parkings ainsi que sur les toits et les murs extérieurs de plusieurs bâtiments. Leur puissance s'élève à 1550 kWc CC et alimente également l'infrastructure de recharge.

